Pro-Tech TOOLS

Витратомір, лічильник витраченого палива та оливи



Інструкція з експлуатації

Переклад оригінальної інструкції

УВАГА!!! Перед початком використання лічильника прочитайте інструкцію з експлуатації.

ОСНОВНА ІНФОРМАЦІЯ:

У лічильнику здійснюється механічне вимірювання за допомогою обертового диска. Лічильник призначений для вимірювання витрати дизельного палива, мазуту тощо. Лічильник не можна використовувати для вимірювання витрати вибухонебезпечних або їдких рідин.

ТЕХНІЧНІ ДАНІ:

Модель: BL-B10
Макс. тиск: 3 бар
Діапазон витрати: 20-80 л/хв
Точність: ±1 %
Робоча рідина: Дизельне паливо,
Масло, Бензин Макс.
температура робочої рідини: 40°C
Підключення: 1"

ЗАСТОСУВАННЯ:

Лічильник можна використовувати в гравітаційних системах та в системах з примусовим потоком, що керується вручну або електрично насосами за умови використання «байпасу» (аварійного обходу лічильника). Перед початком експлуатації обнуліть показники на частковому лічильнику, повернувши ручку № 20 — див. монтажний креслення. Обнулення виконується шляхом повороту ручки за годинниковою стрілкою. Показник загального лічильника неможливо обнулити.

Не рекомендується використовувати лічильник у місцях, що піддаються прямому сонячному впливу, де температура може перевищити максимально допустиму (+50 °C).
Щоб забезпечити тривалу та безперебійну роботу лічильника, використовуйте фільтр перед лічильником.

ВСТАНОВЛЕННЯ:

Лічильник слід встановлювати там, де:
- максимальний тиск вимірюваної рідини нижчий за 3 бари.
- рідина фільтрується (перед лічильником буде встановлено фільтр).
- Вимірювана рідина не містить частинок повітря, які потенційно можуть бути всмоктані системою всмоктування. На зворотному боці лічильника вибиті стрілки, що вказують напрямок потоку вимірюваної рідини.

Якщо напрямок потоку такий, що лічильники перевернуті догори дном, користувач має можливість повернути кришку лічильника, як показано на малюнку (рис. 1). Якщо ви хочете виконати вищезазначене, спочатку відкрутіть 4 гвинти, показані на монтажному кресленні — позиція 6. Щоб запобігти роботі лічильника при занадто високому тиску, рекомендується встановити за насосом, але перед лічильником, регулятор тиску, налаштований на максимальний тиск 3,5 бара. У гравітаційних системах слід пам'ятати, що для правильної роботи лічильника необхідно дотримуватися мінімального перепаду рівнів між виходом із резервуара та лічильником, який становить 1 м.

НАЛАШТУВАННЯ (калібрування):

Лічильник заводу-виробника відкалібрований на тиск 1,5 бара при вимірюванні витрати дизельного палива. Тиск і тип рідини, що перекачується, — це два основні параметри для калібрування лічильника. Якщо один або обидва вищезазначені параметри відрізняються від заводських налаштувань (1,5 бара, дизельне паливо), лічильник необхідно повторно відкалібрувати перед виконанням відповідного вимірювання.

ІНСТРУКЦІЯ З КАЛІБРУВАННЯ:

1) відкрутіть гвинт A (рис. 2),
2) зупиніть потік, закривши нагнітальний клапан або клапан на пістолеті,
3) обнуліть частковий лічильник,
4) якщо ви хочете точно відкалібрувати лічильник, наповніть ємність, об’єм якої відомий заздалегідь. Мінімальний об’єм ємності не повинен бути меншим за 20 л. Після наповнення ємності, якщо об’єм, що відображається на лічильнику, менший, ніж насправді, відкрутіть гвинт A (див. рис. 2), а потім поверніть гвинт B за годинниковою стрілкою. Спочатку рекомендуємо зробити пів-обороту і перевірити ефект вищезазначеної операції. Якщо лічильник показує занадто великий об'єм порівняно з фактичним, потрібно повернути гвинт B проти годинникової стрілки. Повторюйте операції, доки вказаний об'єм на лічильнику не відповідатиме фактичному об'єму.

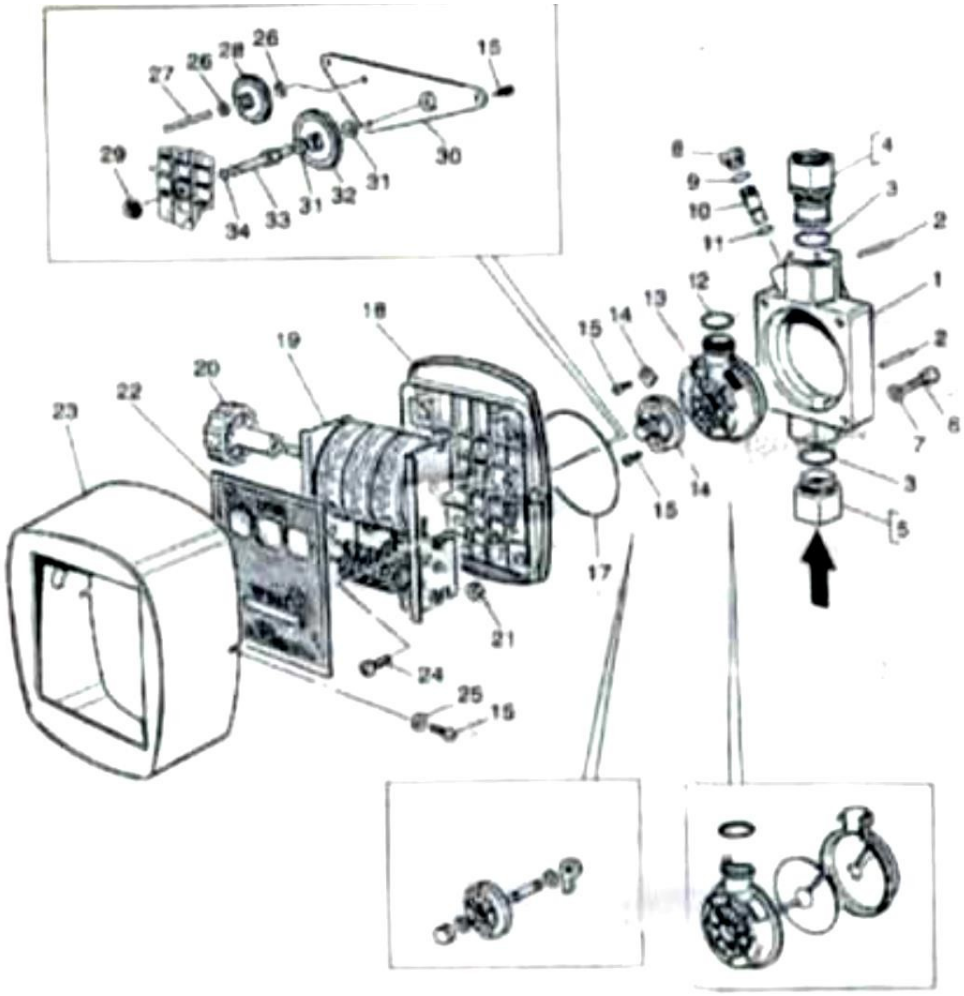

27
26
28
26
16
29
30
31
32
31
34
33
8
9
10
11
4
3
2
1
2
6
7
3
5
12
13
14
15
18
19
20
22
23
17
21
24
25
15

Fig. 1

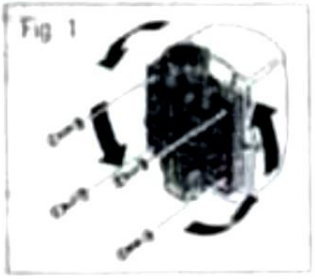
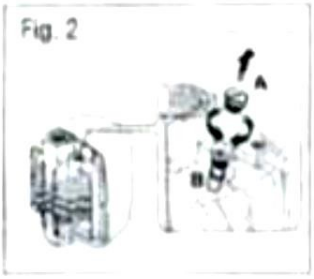


Fig. 2


A
B